



A.G.E.M.A.R. ECOLE D'APPRENTISSAGE MARITIME

1, rue de la Poste - B.P. 26 - 97821 LE PORT CEDEX
Tél. : 0262 42 00 61 - Fax : 0262 43 50 88

SIRET N° 399 519 396 00010 - N° URSSAF 319210 - CODE APE 8559 B - Compte CEPAC IBAN : FR76 1131 5000 0108 0151 4778 639

MECANICIEN 750 KW

Cette formation vise au stagiaire d'exercer à la machine, des fonctions de direction, à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW suivant les référentiels *Arrêté du 21 août 2015, modifié, relatif à la délivrance du brevet de mécanicien 750 kW, * Annexes II et III de l'arrêté du 21 août 2015 modifié fixant le programme de formation et d'évaluation conduisant à la délivrance du diplôme de mécanicien 750 kW, * Arrêté du 24 août 2015 modifié relatif à la délivrance du certificat de mécanicien, du certificat de mécanicien de quart machine et du certificat de marin qualifié machine.

	Effectif par session : 6 mini – 12 maxi	Formation présentielle Pas accès handicapé	Durée : 662 h y compris les examens
Tarif :	S'informer auprès du secrétariat 0262 42 00 61 fc.eamr@gmail.com		
Profil :	Toute candidat marin (demandeur d'emploi, salarié) voulant exercer des fonctions à la machine en tant qu'officier chargé de quart à la machine, second mécanicien ou chef mécanicien sur tous navires d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW ou bien encore d'exercer des fonctions de commandement sur des navires armés aux cultures marines.		
Prérequis :	<ul style="list-style-type: none">- Certificat médical valide certifié par le médecin des gens de mer- Être titulaire soit du brevet de mécanicien 250 kW (arr. 08/2015), <u>soit d'un titre ou diplômes reconnus (TAB.1 – annexe 1 – arr.modifié du 21/08/2015 relatif à la délivrance du brevet de mécanicien 750 kW) : PCMM (arr.12/2007), BEPM de marin de commerce (arr. 07/1997), BEP « marin de commerce » (arr.12/2009), BEPM spécialité « pêche » (arr.12/2009), BAC Pro CGEM (arr.06/2012), BAC Pro spécialité CGEM (arr.07/2005), BTSM spécialité « pêche et gestion de l'environnement marin » (arr.06/2014), Diplôme ou brevet de C.200 (arr.08/2015), Brevet de C.200 (arr.04/2005), Brevet de C.200 yacht, pêche ou voile (arr.08/2015), Brevets de C.200 yacht, C.200 voile, certificat de capacité (arr.04/2005).</u>- En cas d'handicap, ce sera au médecin des gens de mer de valider le candidat. En cas de refus, ce dernier peut se renseigner auprès de MDPH et/ou de l'assistante sociale des marins pour connaître les opportunités possibles.		
Débouchés :	<ul style="list-style-type: none">- Titulaire du brevet de mécanicien 750 kW, vous pouvez être chef mécanicien à bord de tout navire d'une puissance propulsive inférieure à 750 kW. Le brevet de mécanicien 750 kW permet de naviguer à la pêche, au commerce ou à la plaisance professionnelle. Les changements d'activité en sont facilités et l'expérience acquise en mer facilite les reconversions à terre.- Avec un brevet de mécanicien 750 kW, vous pouvez évoluer ensuite vers les fonctions plus élevées de chef mécanicien 3000 kW		
Qualité :	Pour l'année 2020, Moyenne des notes globales de satisfaction des stagiaires concernant la formation : ?/20 Taux de réussite : ? %		



Les formations de l'Ecole d'Apprentissage Maritime sont cofinancées par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Social Européen.

Programme : défini à l'Annexe II de l'arrêté du 21 août 2015 relatif à la délivrance du Brevet de Mécanicien 750 kW

Objectifs :

Les compétences attendues après cette formation sont les suivantes :

- **Assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive et des auxiliaires d'un navire de puissance propulsive inférieure à 750 kW**
- **Utiliser le matériel électrique** en toute sécurité
- **Dépanner l'installation électrique d'un navire**
- **Encadrer et diriger une équipe**
- **Assurer et maintenir** avec le capitaine, la **sécurité et la sûreté** du navire, de l'équipage et des passagers
- **Veiller au bon fonctionnement des engins de sauvetage et des moteurs d'embarcation**
- **Encadrer et diriger toutes les opérations d'entretien**, de **maintenance** et de **réparation** des installations du navire
- Faire **fonctionner et entretenir les différents équipements**, systèmes et installations embarqués
- **Planifier et assurer le suivi des opérations de maintenance** tout en préservant la navigabilité du navire
- **Décider et organiser les opérations de réparation** en cas de défaillance des machines
- **Gérer et contrôler l'environnement technique du navire** : approvisionnement du combustible et gestion du matériel et des produits embarqués
- **Veiller au respect de la réglementation maritime** et des mesures relatives à la protection du milieu marin
- **Utiliser les systèmes de communications internes et rédiger les rapports techniques**

Contenu :

Matières	Cours	TD	TP	Simulateur
Module M1-2 Mécanique navale				
Moteurs Diesel et chimie industrielle	36 h	-	15 h	-
Auxiliaires de coque	42 h	-	24 h	-
Installations frigorifiques	27 h	-	21 h	-
Conduite machines	18 h	12 h	12 h	24 h
<i>Total module M1-2</i>	231 h			
Module M2-2 Electrotechnique, électronique et systèmes de commande				
Électrotechnique & Automatique de base	60 h	-	72 h	-
<i>Total module M2-2</i>	132 h			
Module M3-2 Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord				
Entretien du navire – stabilité	24 h	-	-	-
<i>Total module M3-2</i>	24 h			



Les formations de l'École d'Apprentissage Maritime sont cofinancées par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Social Européen.

Module M4-2 Entretien et réparation				
Atelier et métrologie	-	-	102 h	-
Matériaux, maintenance & entretien	9h	-	42 h	-
Lecture de plans et dessin technique	-	60 h	-	-
<i>Total module M4-2</i>			213 h	
Module NM-BASE Module National Machine				
Mathématiques & Sciences Physiques	6 h	12 h	-	-
Matelotage et ramendage	-	-	21 h	-
Environnement et professionnel	18 h	-	-	-
<i>Total module MN-2</i>			57 h	
Épreuves finales écrites (se référer à l'annexe III)			5 h	
TOTAL FORMATION « MECANICIEN 750 KW » (Évaluations comprises)			662 h	

Exécution :

Intervenants :

- Référent pédagogique et handicap : M. Sami OUADRANI
- Intervenants(es) divers, tous(tes) qualifiés(ées) et/ou experts(es) dans leur(s) domaine(s) de compétences en lien avec les matières enseignées.

Moyens pédagogiques :

- Formations dispensées en centre, en présentiel et dans différentes salles et lieux selon les besoins respectifs des modules (salle standard équipée de tableau, paperboard et PC pour les cours théoriques, pour la pratique : ateliers machines, ateliers électricité)
- Matériels pédagogiques en location pour les stagiaires

Évaluations :

L'évaluation nécessaire à l'acquisition des modules conduisant à la délivrance du diplôme de mécanicien 750 kW dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe II est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau et aux consignes pour les évaluations ci-dessous :

Nature des épreuves	Modalités générales d'évaluation	Durée	Coefficient
Module M1-2 Mécanique navale			
Moteurs Diesel et chimie industrielle	Une épreuve écrite en cours de formation	1h	1
Auxiliaire de coque 1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h	1
Auxiliaire de coque 2	Une épreuve pratique en cours de formation	3 h max	1



Les formations de l'École d'Apprentissage Maritime sont cofinancées par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Social Européen.

Installations frigorifiques	Une épreuve pratique en cours de formation	3 h max	1
Conduite machine 1	Une épreuve finale écrite	2 h	1
Conduite machine 2	Une épreuve pratique en cours de formation	2 h	1
Module M2-2 Electronique, électronique et système de commande			
Électronique et automatique de base	Une épreuve pratique en cours de formation	3 h max	1
Module M3-2 Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord			
Entretien du navire -stabilité	Une épreuve écrite en cours de formation	1h	1
Module M4-2 Entretien et réparation			
Atelier et métrologie	Une épreuve pratique en cours de formation , comprenant une ou plusieurs situation d'évaluation	4 h max	1
Matériaux, maintenance et entretien	Une épreuve pratique en cours de formation	3 h max	1
Lecture de plan et dessin technique	Une épreuve écrite en cours de formation	3h	1
Module MN-base Module National Machine			
Mathématiques et sciences physiques	Une épreuve écrite en cours de formation	1h	1
Matelotage et ramendage	Une épreuve écrite en cours de formation	2h max	1
Environnement technique et professionnel	Une épreuve écrite en cours de formation	1h	1

Chaque évaluation est notée de 0 à 20. La note obtenue à la matière est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues à l'ensemble des évaluations constituant la matière.

Chaque module est constitué d'une ou plusieurs matières. La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues à chaque matière.

Toute note égale à zéro à l'une des évaluations d'une matière est éliminatoire pour le module correspondant.

Modalité d'obtention :

L'obtention du diplôme est conditionnée par la validation de la totalité des modules.

Délivrance d'une attestation par module avec les notes obtenues.

Ces attestations sont à enregistrer auprès des Affaires Maritimes de La Réunion pour obtenir un diplôme.

Délivrance du titre :

Le brevet de Mécanicien 750 kW est délivré à tout(e) candidat(e) justifiant :

- de l'ensemble des attestations de succès aux modules MECA 750,
- justifiant de 6 mois à minima à la machine en mer,
- titulaire d'un certificat d'aptitude médicale à la navigation en cours de validité
- titulaire du CFBS valide



Les formations de l'École d'Apprentissage Maritime sont cofinancées par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Social Européen.



Les formations de l'Ecole d'Apprentissage Maritime sont cofinancées par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage à La Réunion avec le Fonds Social Européen.